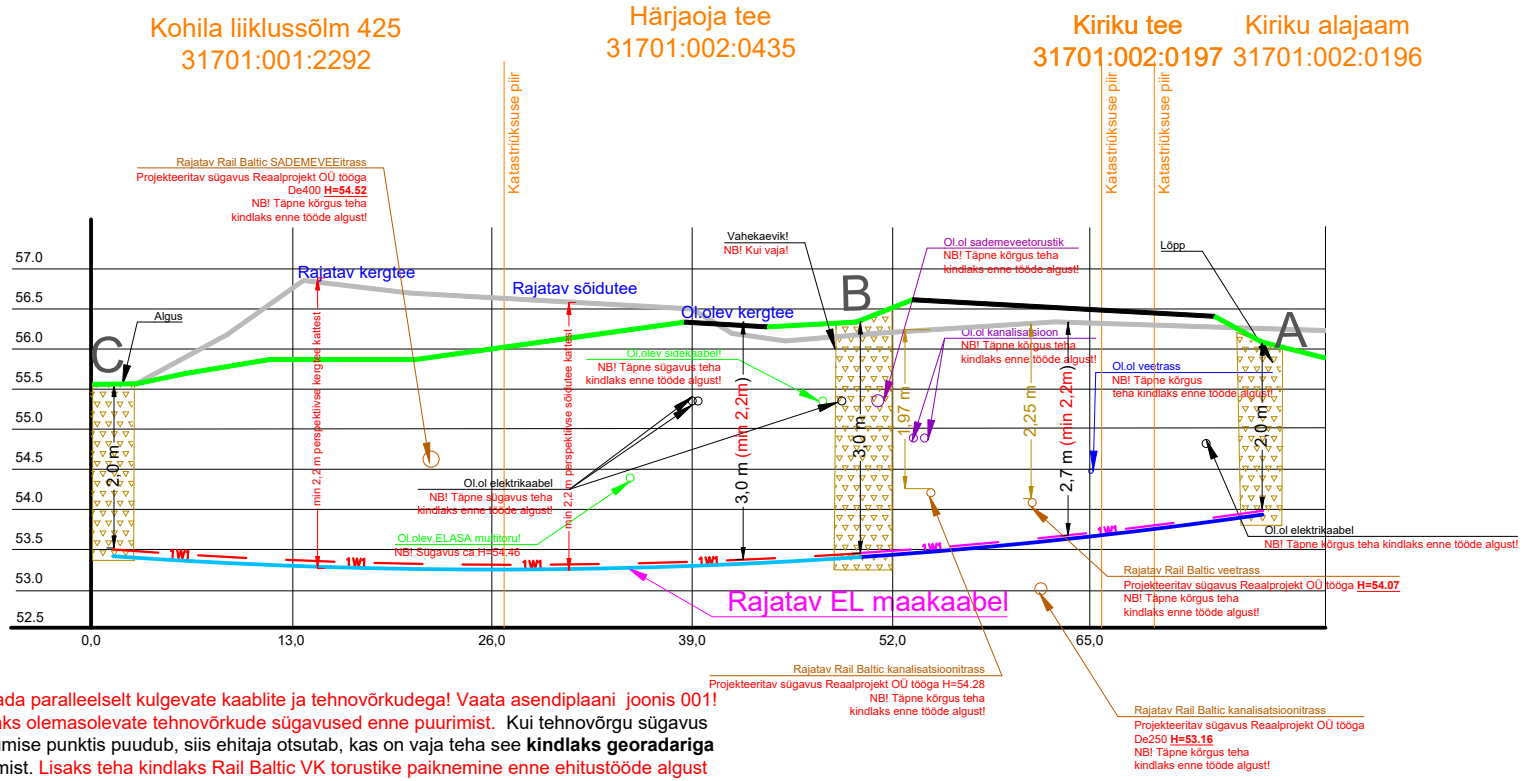


NB! Arvestada paralleelselt kulgevate kaablite ja tehnovõrkudega! Vaata asendiplaani joonis 001!
Teha kindlaks olemasolevate tehnovõrkude sügavused enne puurimist. Kui tehnovõrgu sügavus täpses ristumise punktis puudub, siis ehitaja otsutab, kas on vaja teha see **kindlaks georadariga** enne puurimist. Lisaks teha kindlaks Rail Baltic VK torustike paiknemine enne ehitustööde algust ning vajadusel muuta puurimissügavust, kui on valminud torustike teostusjoonis.
Vajadusel tuleb kinnise läbimineku mahtu pikendada ehituse käigus, kui puurimisel on see kõrguste vahe saavutamise tõttu vajalik.

- 1W1 Rajatav maakaabel kaitsetorus KINNISELT 1250 N
- 1W1 Rajatav maakaabel kaitsetorus LAHTISELT 750 N
- Rajatavad Draftit OÜ projekti reservtorud (3tk) KINNISELT 1250 N
- Rajatavad Draftit OÜ projekti reservtorud (3tk) LAHTISELT 750 N
- Stardi ja lõpukaevik
- Rajatav tee, kergtee (min kaabli paigaldussügavus 2,2 m)
- Olemasolev tee, kergtee (min kaabli paigaldussügavus 2,2 m)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tellija: elektrilevi / enersense | | Aadress: Mõigu 3, Tallinn 10112<br>Reg. nr: 11445550 | Kuupäev: 18.03.2026<br>Töö nr: ENS-25-061 |
| Töö nimetus: Viljandi mnt 2a liitumine madalpingel Kohila alev, Kohila vald, Raplamaa LC1222 | | E-mail: egle.ninep@enersense.com<br>Tel nr: +372 5597 1898 | Joon nr: 003<br>Mõõtkava:- |
| Joonise nimetus: Ristlõige A-B (LAHTINE KAEVE) ja B-C (KINNINE MEETOD) | | Projekteeris: Janar Kubbi / Egle Ninep-Kaselt<br>Kontrollis: Sander Kotter | |